⑫ 公 開 特 許 公 報(A) 平3-82486

(5) Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

43公開 平成3年(1991)4月8日

A 63 B 53/10

Α

7339-2C

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全4頁)

テーパつき管状体 60発明の名称

②特 願 平1-219866

顧 平1(1989)8月25日

神奈川県横浜市緑区鴨志田町1000番地 三菱化成株式会社 丈 夫 登 @発明者 澤 総合研究所内

神奈川県横浜市緑区鴨志田町1000番地 三菱化成株式会社 新 谷 修 饱発 明 渚

総合研究所内

神奈川県横浜市緑区鴨志田町1000番地 三菱化成株式会社 正 孝 苦 明 者 = 72)発

総合研究所内 東京都千代田区丸の内2丁目5番2号 三菱化成株式会社 の出願 人

邳代 理 人 外1名 弁理士 長谷川

1. 発明の名称

テーパつき管状体

2. 特許請求の範囲

(1) 補強繊維で強化された、組をなす2枚以上のブ リプレグ体を重ね合わせ、該プリプレグ体のそれ ぞれの巻始めの位置が芯金中心軸に関し点対称と なるように、該プリプレグ体を捲回してなるテー パ管で、該管状体の細径部の積層数が、該管状体 の太径部の積層数より大きく、かつ該管状体の積 層数がシャフト軸長手方向に連続的に変わるよう に捲回してなる繊維強化樹脂製テーパつき管状 体。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、ゴルフシャフト等に用いられる軽量 化されたテーパつき管状体に関する。

(従来の技術)

従来、ゴルフシャフト等のテーパ付き管状体の 軽量化に当たって、テーパ付き管状体に必要とさ れる特性を満足させる為、より高弾性の繊維を使 うことが行なわれてきた。例えばゴルフシャフト では高弾性炭素繊維の出現により、ゴルフシャフ トとしての性能、具体的には高弾性炭素繊維を低 弾性の繊維の場合より斜交層に、より少なく使う ことにより、ボールを打った場合のシャフトのね じれを一定の水準以下に抑えつつ軽量化すること が一般的であった。

(発明が解決しようとする課題)

しかし、炭素繊維では高弾性になると一般に圧 縮強度が低下する傾向にあるため、ボールを打っ た場合のシャフトに加わるねじり力により斜交層 に発生する圧縮歪に耐えることが出来ずシャフト が破損することがあり、従来の方法ではシャフト の軽量化について、自ずから限界がある。

(課題を解決するための手段)

そこで、本発明者はかかる課題を解決すべく鋭 意検討した結果、ゴルフシャフト等にはテーパが 付いていること、シャフトが破損する場合には径 の細い個所であること、即ち、より径の太い部分

は強度的に過剰であることに着目して、径の細い部分の強度を維持しつつ、強度の面では十二分である太径部の積層数をシャフト軸長手方向に連続的に減することにより上記課題が解消することを見いだし、本発明に到達した。

即ち、本発明の目的は、より軽量のシャフトで、シャフトのねじれを一定水準以下に抑え、かつ、必要にして十分なる強度を有するシャフトを提供することにある。そして、その目的は高弾性の繊維を補強材とするブリブレグを組をなず、リブレグ体となし、該ブリブレグ体とないでであるように設プリブレグ体を捲回してなる繊維強化樹脂製テーバ管であった、当該管状体の細径部の積層数が当該管状体の長手方向の積層数が連続的に変わるように接回してなる繊維強化が多いであるように接回してなる機能強化を表が連続的に変わるように接回してなる機能ない。

以下、本発明を詳細に説明する。

好ましく、更に好ましくはブリブレグ体の裁断形 状は重ね合わせた状態で各々のブリブレグ体の形 状、寸法が同じになり、ブリブレグ体を構成する 補強繊維の引き揃え方向の角度がシャフト軸に関 してその正負の符号が逆になるものが好ましい。

また先端の積層数と後端の積層数との比は芯金 先端、後端の径の比に最適の値があるが通常ゴル フシャフトに用いられる芯金では2以下が好まし い。

この様にして得られたプリプレグ体を、所望のテーパのついた芯金に捲回して、本発明の管状体とするが、その際、管状体の細径部の積層数が管状体の太径部の積層数より大きく、かつ管状体の長手方向の積層数が連続的に変わるように裁断捲回することが重要である。

そして、その捲回積層する方法としては、積層数を長手方向に連続的に変えるが、テーパのついた芯金の先端からの位置に従って径が変化するので、その径に応じてシャフトの先端、後端で所望の積層数になるように、裁断幅を決め、その間を

本発明で用いる補強繊維とは、アラミド繊維、 炭素繊維等の一般に高特性の繊維であれば特に限 定されるものではない。

本発明では、かかる繊維を補強繊維とするブリ プレグを、組をなすように裁断し、該プリプレグ、 体を重ね合わせ、設プリプレグ体のそれぞれの巻 始めの位置が芯金中心に関し点対称となるよう捲 回するが、ここで組をなすとは、プリプレグを裁 断した複数の同じ芯金に巻くための1セットのブリ プレグ体を指す。また芯金中心軸に関し点対称と は、栽断した複数のプリプレダ体を、芯金周長を ブリプレグ体の枚数で等分割した長さ分ずらして… プリプレグ体を重ね合わせて捲回する事を意味す る。組をなすプリプレグ体の裁断形状、プリプレ グ体の枚数、組をなす各々のプリプレグ体の補強 繊維、樹脂、およびその量等について限定するも のではないが、プリプレグ体の枚数は偶数枚にす るのが好ましく、更に好ましくは2枚にし、芯金周 長の半分の長さずらして捲回する。また、ブリブ レグ体が同種のブリプレグから構成されたものが

単調減少となる関数で結び、ブリブレグを裁断、 捲回する事を意味する。

ここでシャフト先端、後端とは実質的に先端、 後端となる個所である、例えばゴルフシャフトで は先端部分はヘッド内に貫入しているので実質的 なシャフト先端とはヘッド付け根近傍を示す。

かかる方法により得られた管状積層体は、その上に熱収縮性テープを巻き付け加熱炉中にてマトリクス樹脂の硬化に必要な温度にて硬化させた後、脱芯して目的の管状体が得られる。 (実施例)

以下、本発明を実施例により具体的に説明するが、本発明はその要旨を越えない限り以下の実施 例に限定されるものではない。

ゴルフシャフト斜交層として三菱化成(㈱製ビッチ系炭素繊維 "ダイアリード" K137炭素繊維 (弾性 率 65トン/mm²) の高弾性糸を補強繊維とした一方向引き揃えブリブレグ "HYEJ" 16M65D (化成ファイバーライト(㈱製) を用いた。また、繊維引き揃え方向をシャフト軸方向に一致させた層 (以下 0°層と

称する)には汎用炭素繊維を用いてゴルフシャフト を試作し特性を測定した。

シャフト斜交層として、ブリブレグ "HYEJ" K 137の引き揃え繊維の方向が芯金中心軸に対して +40度、及び-40度となるように、更に+40度、-40度のブリブレグ体をシャフト先端で各々4.5層、後端で各々3層となるように台形状に裁断した2枚の組となるブリブレグ体を芯金周長の半分だけずらして重ね、芯金に捲回した上に、0°層をシャフト先端、後端ともに3層となるように台形状に裁断したブリブレグ体を捲回し、常法により成形しシャフト試験片とした。図-1に本発明に基ずく実施例1の裁断したブリブレグ体を示す。

比較例1として、従来法によってシャフトを成形した。即ち、斜交層として+40度、-40度のプリプレグ体を、シャフト先端、後端ともに各々3層となるように裁断、捲回した上に0°層を先端、後端ともに3層となるように台形状に裁断したプリプレグ体を捲回し、常法により成形しシャフト試験片とした。図-2に比較例1の裁断したプリプレグ体を示

す。

比較例 2 として、斜交層として+40度、-40度のプリプレグ体を、シャフト先端、後端ともに各々4.5層となるように裁断、捲回した上に 0°層を先端、後端ともに3層となるように台形状に裁断したプリプレグ体を捲回し、常法により成形しシャフト試験片とした。図-3に比較例 2 の裁断したプリプレグ体を示す。

表-1にシャフト積層構成とシャフト特性との関係を示す。実施例のシャフト重量は比較例 1、2の平均値であるが、シャフトねじれ特性、すなわち、ねじれ角、ねじれ強度は比較例 2に示す斜交層として+40度、-40度のプリプレグ体を先端、後端ともに各々4.5層としたシャフトとほぼ同一の特性を示す。

ネジレ強度 出 20 1.1 0.7 2 2.0 8.4 1 重量 ャフト特性 8 8 108 7 À 8ブライ 土40 度 HYEJ" 16M65D 4.577 4.5774 8774 シャフ積層構成 先指後輩 先益後益 ĸ 海海 HYEU" 3771 875, 875 ۶, 元数据

(発明の効果)

本発明によれば、管状体の細径部の積層数が太 径部の積層数よりも多いことから細径部での強度 が相対的に大きくなるので通常、細径部で起こる シャフトの破損を防止できる、また、管状体の長 手方向に対して積層数を連続的に変化させている ので強度が特異的に変わることはなく、通常ゴル フシャフトに用いられるテーパでは積層数が少な くても、太径部での破損はおこらない。

そして、本発明では簡便に従来方法によるシャフトよりも軽量でかつシャフトに必要な強度を抑たすことが出来ること、またシャフトの重量を抑えつつ、重要な特性であるシャフトのねじれ角を従来法によるシャフトよりも小さくできることは明らかである。即ち、シャフトをねじった場合は来法では径の小さいねじり剛性の低いシャフト先端部ではしてしまうが、後層数を多くする本発明では相対的にねじれ剛性が大

きくなるのでねじれ角の小さいシャフトを得ることが出来る。

4. 図面の簡単な説明

図1は、本発明のテーパつき管状体の実施例の、図2は比較例1の、図3は比較例2のプリプレグ体を示す。図1~3において、紙面横方向が芯金の軸方向となり、左側が手元側、右側がクラブヘッド側となる。

出願人 三菱化成株式会社 代理人 弁理士 長谷川 - (ほか1名)

手 級 補 正 曾 (自発)

平成1年//月/5日

特許庁長官 吉田 文 榖 及

道

- 1 事件の表示
 - 平成1年特許顯第219866号
- 2 発明の名称

テーパつを管状体

3 補正をする者

待許出願人

(596) 三菱化成株式会社

4 代理人 〒100

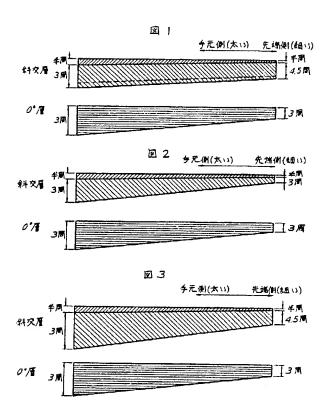
東京都千代田区丸の内二丁目5番2号 三菱化成株式会社内 TEL (283) 6976

(6806) 弁理士 長谷川 - 1555 (ほか1名)

5 補正の対象

明柳書の「発明の詳糊な説明」の欄 方式 (

- 6 補正の内容
 - (1) 明相書館7頁3行~4行に「"HYE」"K137」とあるを「"HYE」"16M65D」



と補正する。

(2) 明和書第7頁12行に「基ずく」とあるを 「基づく」と補正する。